

Het weer was een stuk beter dan vorig jaar in Rotterdam. Toen waren kleine hellingen al een grote hindernis om naar boven te komen. De secties waren nu een heel stuk beter te berijden. Dat wil zeggen; er hoefden niet veel punten te vallen, maar je moest wel heel goed rijden. EN opletten.

Want de routes in de secties liepen soms een beetje door elkaar. En dan zijn foutjes snel gemaakt.

En jammer is het dan, dat je dan meteen een vijf aan je broek hebt. Er zijn veel vijven gescoord. (Zie de uitslagen waar we deze keer het aantal gescoorde punten laten zien.) Daarnaast waren sectie 3, 6 en 8 op een of andere manier pittig, want sommige reden in de laatste ronde nog een vijf. Maar gelukkig was het nergens gevaarlijk.

Hiernaast zien we Rene, met een zeldzaam, maar mogelijk probleempje met het lint. Hij komt door een poortje, waar rood en wit omgekeerd doorheen moeten.



Dat het goed te doen was liet Sanders Janss zien. Slechts een half uurtje op de motor gereden en scoort 10-8-5-2- punten in Groen met zijn Osset.

Maar ook Gert Broekhuizen en Hans Kaart hadden een scoreverloop van beide twee vijven en een 1. De ene -beide 5- in sectie 5 en de andere beide in sectie 8.

Jammer dat we enkele uitvallers hadden met een gebrek aan vonkjes. Misschien was het de zoute zeelucht, die voor onregelmatigheid zorgde. Verder was Pierre opeens controleur, omdat we zomaar drie griepgevallen hadden. En de Fam Vermeulen (vader, dochter en haar zoon) waren eensgezind in het uitvallen. Knap, hè

Een 55-tal rijders gingen van start. En met hoofdzakelijk mooie lachende gezichten bij terugkomst.

Wie ook wel schik had, was Nick Sterker. Nog nooit meegereden, maar Ferry stelde een nieuw gemaakt trialmotortje te beschikking.

Ik geloof een 50 cc Honda variant in een licht eigenbouw frame.

Hij reed soepel in het gele spoor rond en Ferry volgde het genoegzaam, totdat er een steen in een sectie opdook. Ferry schrok en zag zich weer een weekje werkend in het schuurtje om alles weer recht te krijgen.

Doch Nick ging er zo makkelijk overheen, dat zijn schrik voor niks was geweest.

Zowel het motortje als Nick reden goed.





Ook Bert had weer menig uurtje in het schuurtje doorgebracht de afgelopen winter en een geheel nieuwe motor gebouwd. Ditmaal een Twin met uiteraard een heel schoon geluid. Je zou wensen dat hij zich telkens vastreed in een sectie, zodat het gas ferm gebruikt moest worden om eruit te komen. Klink eigenlijk wel een beetje gek, maar ja, een mens mag toch weleens dromen.

En dan hadden we ook nog 7 nieuwe rijders. Sommige welliswaar al eenmaal vorig jaar meegereden, om te proeven aan klassieke trial.

Maar we willen ze toch even verwelkomen.

Nick Sterker bij de Classics,

Rolf Wesp en Brian Slooten bij de Twin-Shocks

en bij de LH waren het Kees van Aghtmaal, Sander Janss, Thijs van der Ende, Martin Verhoeff en Joe Rijlaarsdam.

Allemaal van Harte Welkom en hopelijk beleven jullie veel plezier aan (Klassieke) trial rijden.