

Beste mensen,

Zondag 4 mei om 11 uur is onze volgende wedstrijd voor het CTN-Klassement in Rotterdam bij The Wheelie.

We willen bij die trial iets uitproberen. En wel proberen de niveaus van de klasse-indeling iets aan te passen. En nog steeds vooropgesteld, zoals in het begin van CTN, hanteren we dat iedereen het spoor kan rijden wat hij/zij graag wil rijden. En dat blijft uiteraard.

De laatste jaren we zien wel dat in de klasse wit, blauw en rood er een constante scheiding is tussen rijders met -relatief- erg weinig en veel punten. En dat geeft de indruk dat het niveau niet zo goed is voor de doorstroming. Daarnaast is het voor de uitzetters een moeilijkheid om consistent uit te zetten binnen de regels van de "Uitzettershulp".

We hebben gemiddeld 1/3 deel blauwe en 1/3 deel rode rijders. Het andere 1/3 deel zijn de groene/witte/gele en oranje rijders. Of anders gezegd; de verdeling is ietsje scheef. Verder wordt er vaak opgemerkt dat er tussen wit en blauw een groot gat zit -qua niveau- evenals tussen blauw en rood. Dus met name in blauw en rood -de twee grootste klassen- zitten grote verschillen in het kunnen van de rijders.

Een van de oorzaken kan zijn dat het blauwe en rode spoor meer twin-shock secties geworden zijn. Dat is waarschijnlijk doordat het tussengevoegde "blauw-plus" als een apart spoor uitgezet wordt, i.p.v. als laatste een stuk van rood mee te nemen. En dan wordt rood natuurlijk ook weer hoger gemaakt omdat er verschillen 'moeten' zijn tussen de sporen.

Omdat ook in oranje en geel de klassen zijn waar veel strafpunten vallen, zouden we die wat kunnen bijschaven, en wel zo dat de secties in de laatste ronde met nul gereden kunnen worden. En als dan in geel het nivo enigzins aangepast wordt voor de luitjes in rood, kunnen die dan naar geel overstappen, als ze willen.

Dan kan rood nog meer aangepast worden aan de klassiekers en dan zal iedereen met plezier kunnen rondrijden en kunnen de blauwe rijders die altijd bovenaan komen, ook overstappen als ze willen.

We willen dit voorstel, als een experiment in Rotterdam doen. We gaan ons best daarvoor doen, om het te kunnen laten slagen.

Dus het is raadzaam om -voorafgaand aan inschrijven- eerst een paar secties te bekijken en te zien welk spoor je het beste past. Maar bedenk dat de secties nog door de 'kleurkijkers' aangepast kunnen worden. Dus heb je twijfels in een sectie, kijk dan nog even, als de kleurkijker de sectie gecontroleerd hebben.

Nu gebeurt het vaak dat er rijders met de kleurkijkers meelopen, om aanpassingen vragen, discussies aangaan en daarom de kleurkijkers opjagen, want zij moeten klaar zijn voor aanvang van de wedstrijd. En ook zij willen graag de motor en zichzelf warmdraaien voordat het fluitsignaal gaat. Je kunt echt de kleurkijkers gewoon volledig vertrouwen. Zij spenderen een uur of meer om het voor iedereen goed berijdbaar te kunnen zijn en de mogelijke, gevaar opleverende plekken eruit te halen. Maar soms moeten er compromissen gesloten worden want het KNMV-uitzetprincipe laat niet altijd zomaar een verandering toe. Dan moet een groot gedeelte omgebouwd worden en dat geeft voor iedereen stress.

Soms denken mensen dat ze -in de eerste ronde- het spoor niet met nul kunnen rijden en dat daarom de sectie niet goed is. Maar dat is absoluut ook niet de bedoeling 'an sich'. Het is de bedoeling dat het niet gevaarlijk is!! En dat het lukt om tenminste één keer met nul te kunnen rijden. En bedenk dat een 'bewuste' voet zetten ook veel punten kan besparen. Ook dit is een onderdeel van trial.

MAAR, zij horen ook graag, -na afloop- wat er beter had gekund. Daar leren zij ook van. En dan rijdt iedereen over een paar wedstrijden telkens met een grote grijns op het gezicht rond. Iedereen happy!

Wat we expliciet willen vragen -aan de rijders na afloop van de wedstrijd- is om feedback te geven hoe je het niveau ervaren hebt. Voor vervolg wenselijk of terug naar zoals het was. Dat kan met een kort of een lang verhaal? Of toegespitst op een of twee secties? Of anders? Maar laat svp iets weten.

In het kort;

- de sporen worden qua niveau iets aangepast,
- het is verstandig enkel (of alle) secties te gaan kijken.
- neem je beslissing over het spoor, nadat de kleurkijkers geweest zijn.
- ga niet met de kleurkijkers mee. Laat hen in rust hun werk doen.
- schrijf in en heb lol met je gekozen spoor.
- geef na afloop je suggesties over mogelijke verbeteringen.

Tot 4 mei.