

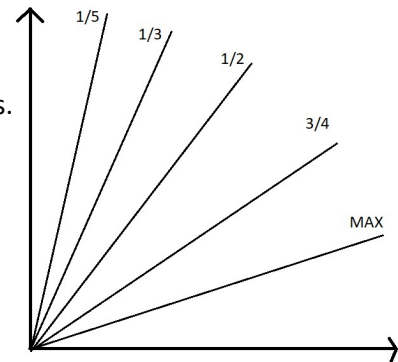
CTN Klassieke trial uitzetters hulpblad

1. Algemene aandachtspunten

- CTN rijdt op klassieke wijze, dat betekent niet hoppen, achterwiel omzetten of stilstaan.
- Alle niveaus onder rood moeten berijdbaar zijn met standaard klassieke trialfietsen, dit houdt in: Zware machines met geen of weinig grondspeling, bulldozers, verkeerde tandwielverhoudingen, maar ook rijders op leeftijd op andere trialfietsen. Dus **GEEN GEVAAR IN EN RONDOM HET SPOOR!**
- Meeste rijders komen puur en alleen voor de lol, zij willen dan ook geen schade aan lijf en machine.
- Klassieke rijders vermijden zoveel mogelijk beton en "harde" opstappen.
- Let op! Beton of steen is geen vanger of veilige plek voor voeten in geval van fouten.
- Zowel voor- als achterwiel mag het gereden spoor niet kruisen.

2. Niveau wit

- Witte rijders eindigen gemiddeld met 10 a 20 punten.
- Witte spoor is berijdbaar met een "damesfiets", denk aan off- road straatfiets.
- Beginnende rijders, weinig balans of gascontrole.
- Geen op- of overstappen, amper hellingen en geen korte bochten.
- Maximaal 1/5 stuuruitslag in de bochten.
- Houdt ruimte genoeg buitenom het spoor.
- Bij twijfel over het niveau, is het geen wit.
- **LET OP, GEEN GEVAAR!**
- **HOUDT OOK REKENING MET DOOR LEEFTIJD OF GEZONDHEID BEPERKTE RIJDERS.**



3. Niveau blauw

- Blauwe rijders eindigen gemiddeld met 15 a 25 punten.
- Blauwe spoor is berijdbaar met een standaard klassieke trialfiets (ongeprepareerd volgens moderne inzichten).
- Recreatieve rijders, basiscontrole over motor en weinig lef op hellingen of hoogtes.
- Op- en afstappen niet hoger dan een baksteen en geen overstappen. Maximale helling niet steiler dan een fietsbrug. Geen bochtenwerk op hellingen en ruimte genoeg rondom het spoor.
- Maximaal 1/3 stuuruitslag in de bochten.
- **VOETEN ALTIJD TE PLAATSEN ZONDER RISICO!**

4. Niveau blauw+

- Blauw plus rijders eindigen gemiddeld met 15 tot 30 punten.
- Rijders hebben controle over de motorfiets, maar durven nog steeds weinig.
- Blauw plus betekent alle punten van blauw, met een of twee toevoegingen van het rode spoor per non stop. **LET OP: BLAUW+, DUS NIET ROOD-.**
- Op- en afstappen niet hoger dan een voetbal. Overstappen niet met hoger dan een baksteen. Steilere hellingen dan blauw alleen met aanloop en nooit steiler dan rood.

- Maximaal ½ stuuruitslag in de bochten.

5. Niveau rood

- Rode rijders eindigen gemiddeld met 20 tot 35 punten.
- Het rode spoor is berijdbaar met klassieke trialfietsen met kleine aanpassingen naar moderne trialinzichten.
- Rijders hebben goede controle over de motorfiets, ook op hellingen en afdalingen.
- Opstappen niet hoger dan de as van een voorwiel. Afstappen niet hoger dan een voetbal. Overstappen niet hoger dan een voetbal.
- Hellingen zo steil als een puntdak, maar nooit hoger dan 3 a 4 meter. Geen gevaarlijke situaties op hellingen en altijd stilvallen mogelijk zonder risico.
- Rijders in het rode spoor kunnen combinaties maken van lastige dingen achter elkaar, maar niet meer dan 3 a 4 zonder rustmoment.
- Maximaal ¾ stuuruitslag in de bochten.
- **LET OP, OOK BIJ ROOD GEEN GEVAAR.**

6. Niveau geel

- Gele rijders eindigen gemiddeld met 25 tot 40 punten.
- Het gele spoor is berijdbaar voor goed geprepareerd klassiekers en twinshocks.
- Rijders hebben uitstekende motorcontrole en hebben goede controle bij lage snelheid.
- Opstappen niet hoger dan kniehoogte. Hellingen mogen steil wezen, maar moeten reeele aanloop hebben. Bochten op hellingen en afdalingen mogelijk mits zonder gevaar.
- Rijders in het gele spoor kunnen lastige combinaties maken van bochten en hellingen. Maar combinaties van opstappen en bochten zijn beperkt.
- In het gele spoor horen opstappen in een steile helling niet thuis.
- Maximale stuuruitslag mogelijk. **Maar hoppen is niet toegestaan!**
- **GEEL SPOOR MOET ZONDER STILSTAAN RIJDBAAR ZIJN!**

7. Niveau geel+

- Geel plus rijders eindigen gemiddeld met 30 tot 45 punten.
- Het geel plus spoor is berijdbaar voor goed geprepareerde twinshocks.
- Voor de straffe mannen, getrainde en ervaren rijders, Zij kunnen heel veel; maar niet alles. Het zijn rijders met **twinshocks** en geen moderne motoren.
- Rijders in het geel plus spoor kunnen in een voortgaande beweging het voorwiel omzetten, maar ze mogen niet hoppen!
- Opstappen niet hoger dan ongeveer een meter. **LET OP, GEEN LOODRECHTE BETONNEN OBSTAKELS, OF GEVAARLIJKE OMSTANDIGHEDEN.**
- **OOK GEEL PLUS MOET ZONDER STILSTAAN MOGELIJK ZIJN!**